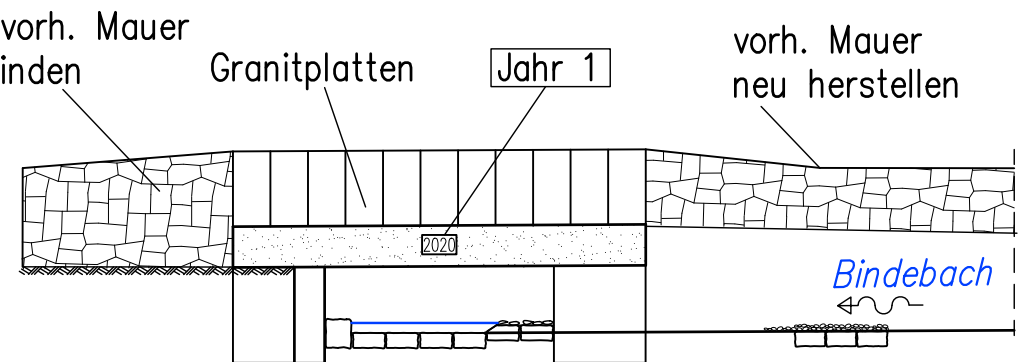
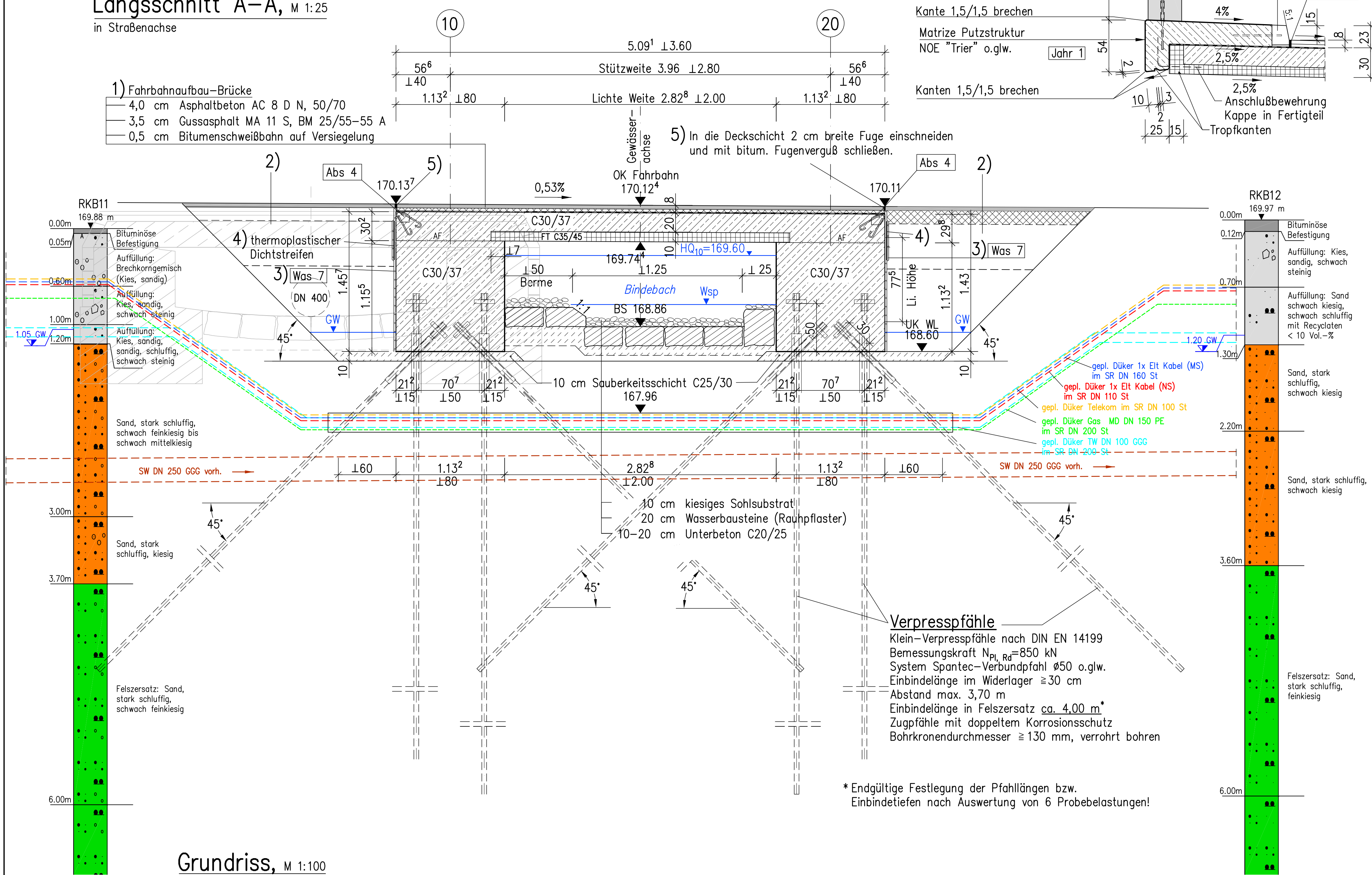


Ansicht, M 1:100

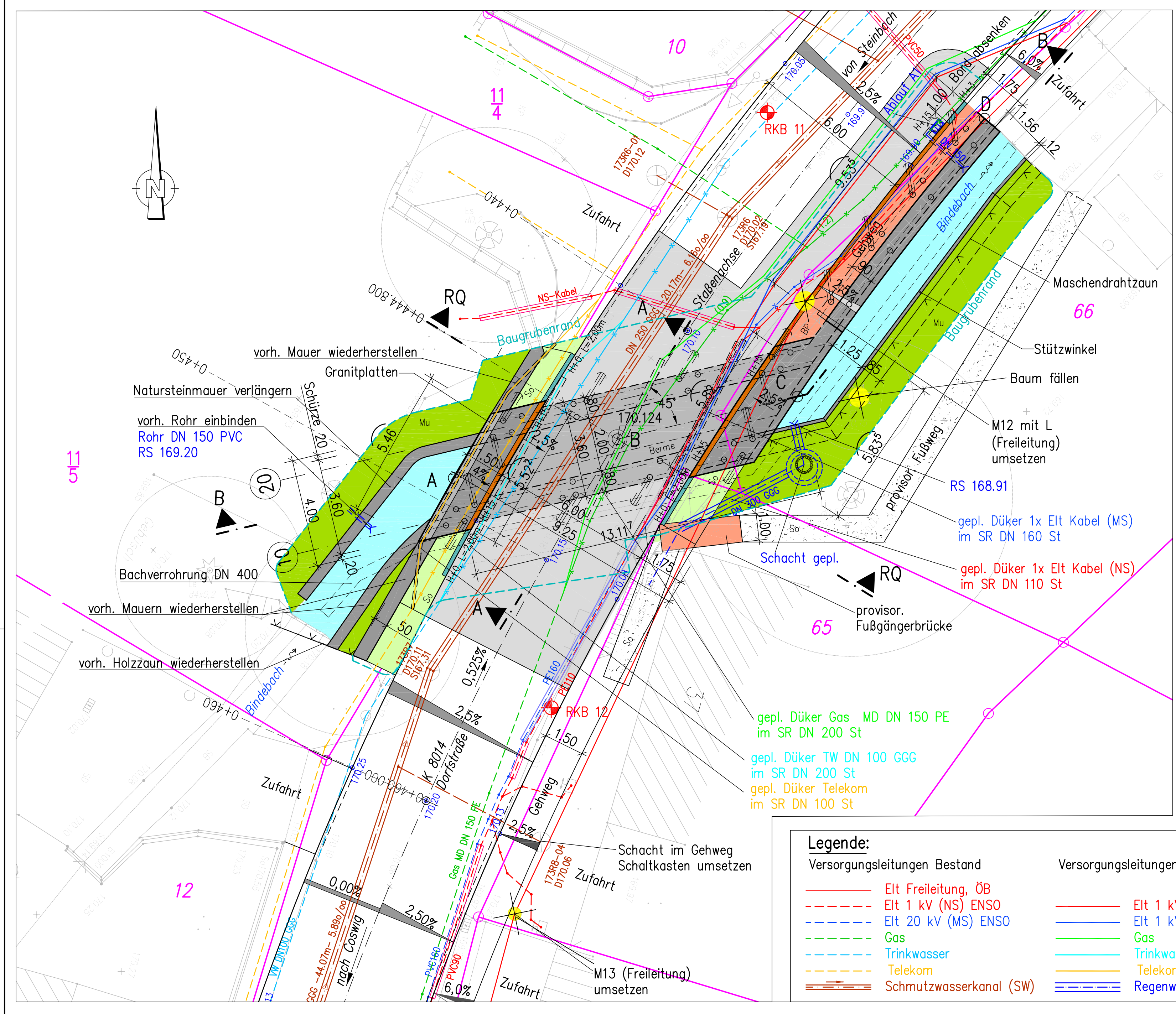


Längsschnitt A-A, M 1:25

in Straßenachse

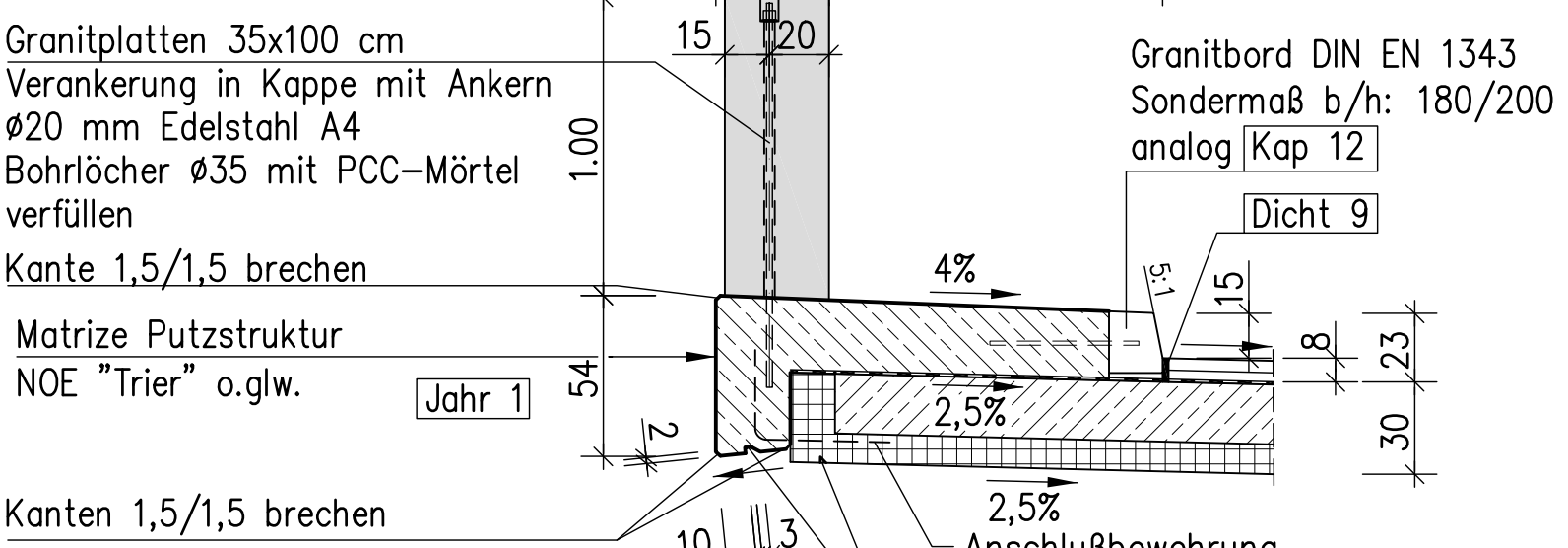


Grundriss, M 1:100



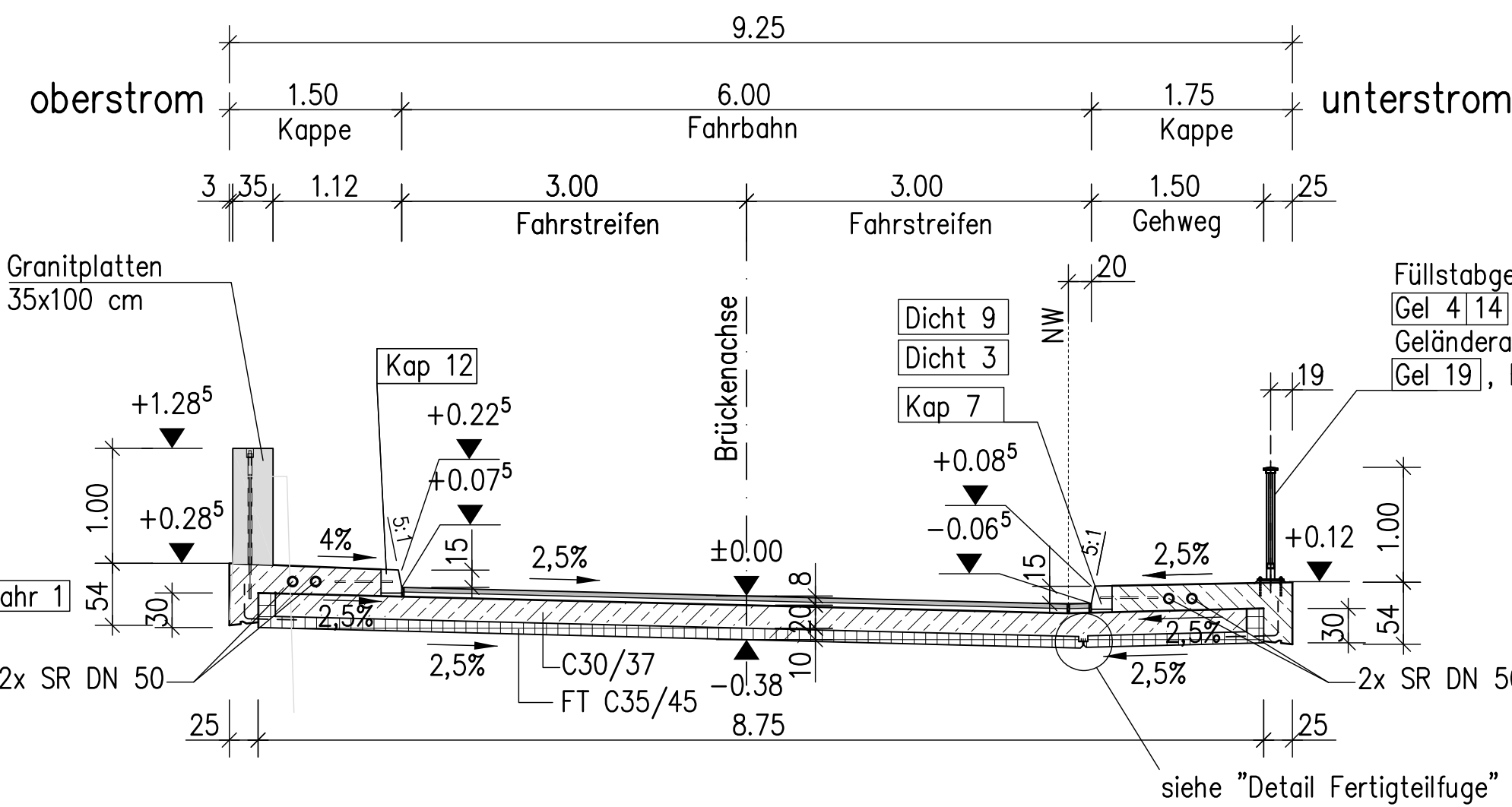
Detail Kappe, M 1:25

oberstrom

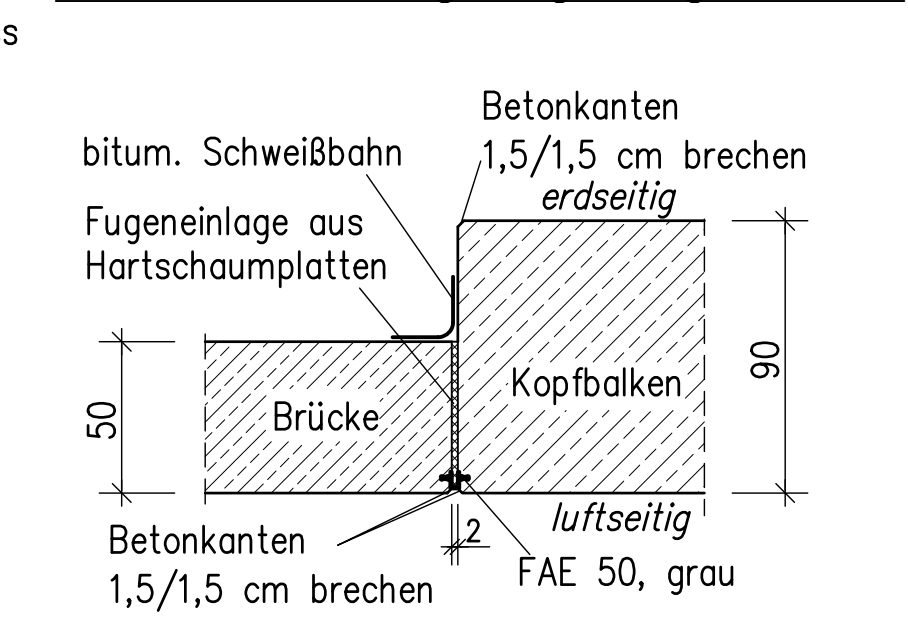


Regelquerschnitt Brücke, M 1:50

senkrecht zur Straßenachse



Detail Bewegungskappe, M 1:25



Anforderung an Sichtflächen

Bauteil	Flächen	Ausführung	Qualitätsanforderungen *)
Kappen	Oberseite Unterseite vert. Fläche	Oberfläche: Besenstrich, Hydrophobierung glatte Schalung Matrize Putzstruktur NOE "Trier" o.glw.	SB2
Fertigteile	Oberseite FT Unterseite Sichtflächen	mechanisch aufgearbeitet für Verbund glatte Schalung glatte Schalung	SB2
Widerlager/ Kopfbalken	vert. Fläche	gehobelte Brettschalung (genutet und gespundet) Schalrichtung=senkrecht	SB2

*) Anforderungen nach Merkblatt Sichtbeton, 06/2015

Lage- und Höhenbezug ETRS89 UTM33/DHHN2016

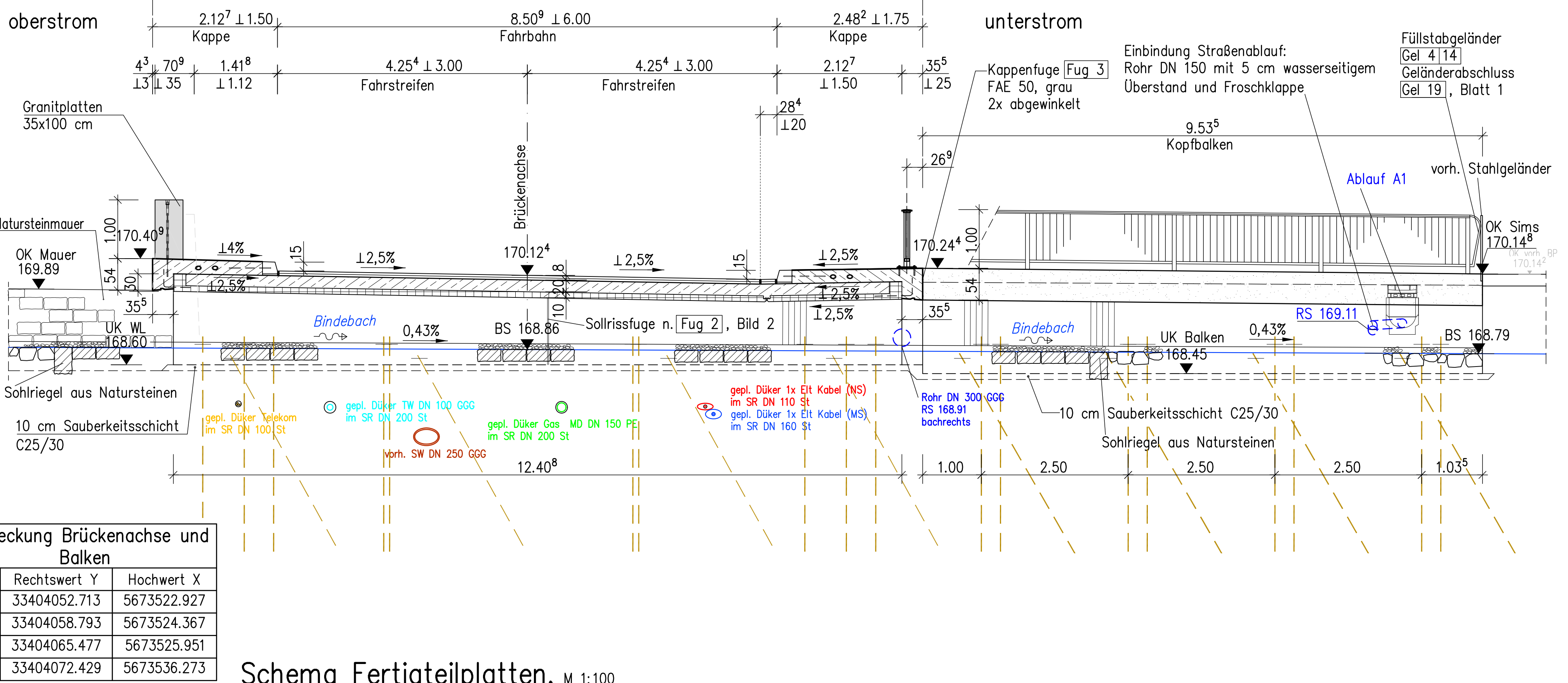
Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen	C25/30LP	XC4, XD3, XF4, WA	r<0,3	—	B500B	—
Rahmen	C30/37	XA1, XC4, XD2, XF3, WA	r<0,3	—	B500B	—
Fertigteileplatten	C35/45	XA1, XC4, XD2, XF3, WA	r<0,3	—	B500B	—
Kopfbalken	C30/37	XA1, XC4, XD2, XF3, WA	r<0,3	—	B500B	—
Sauberkeitsschicht	C25/30	X0	—	—	—	—
Kappen, Gesims	—	—	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1	—	—	—

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton-Rahmen mit Tiefgründung
Einwirkung Verkehrslast:	DIN EN 1991-2 (EC1, T2)
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2:	2
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA:	Lokalverkehr
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2:	---
Militärlastklasse STANAG:	---
Einzelstützweiten:	1,280 m; < 3,96 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern:	1,280 m; < 3,96 m
Lichte Weite zw. Widerlagern:	1,200 m; < 2,828 m
Kleinste Lichte Höhe:	0,78 m
Kreuzungswinkel:	45,0°/0,99°
Breite zwischen Geländern:	8,62 m
Brückenfläche:	34,14 m²

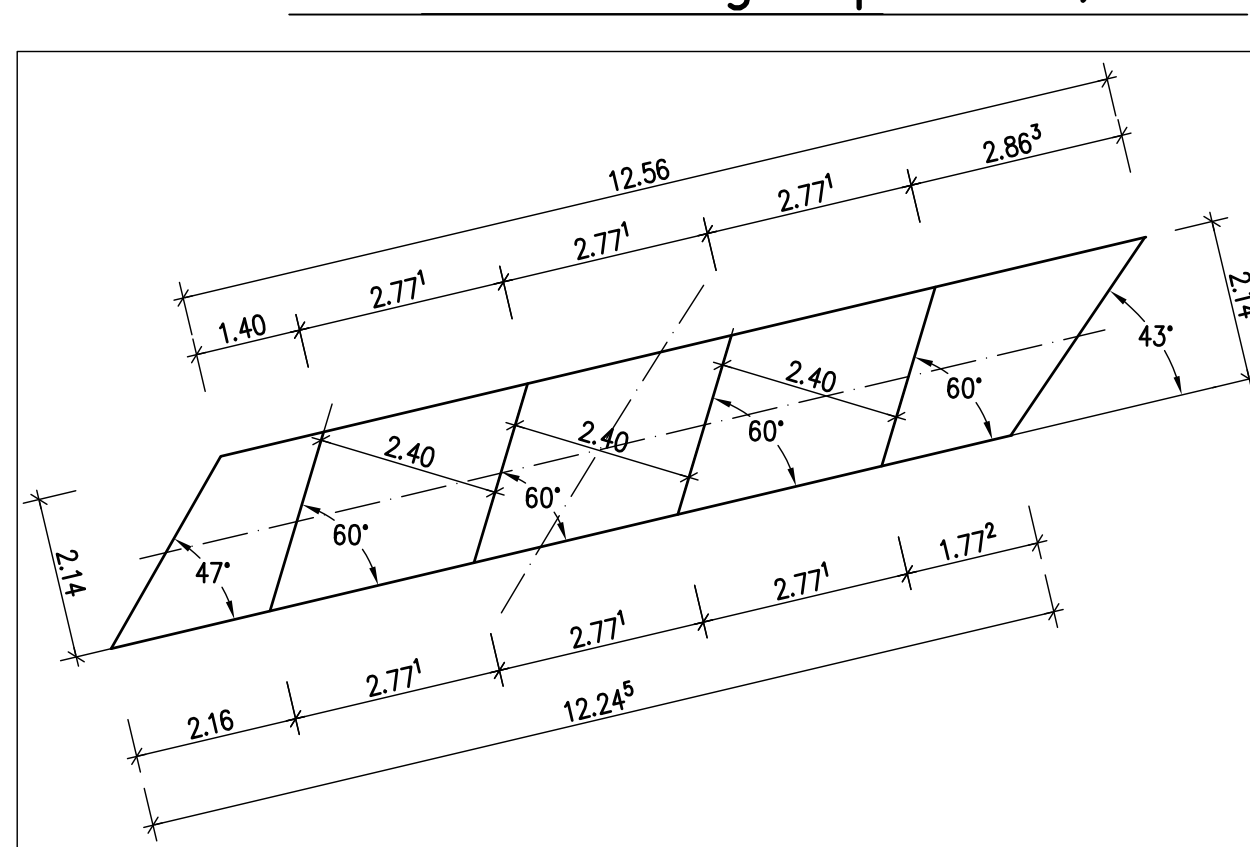
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Querschnitt B-B, M 1:50

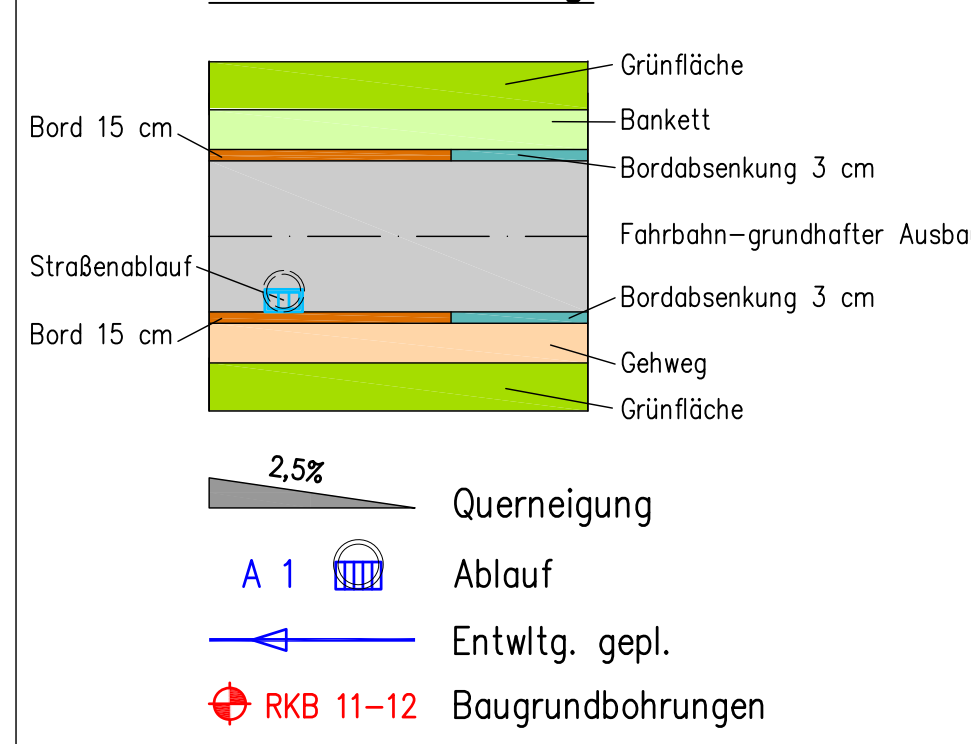
in Bachachse



Schema Fertigteilplatten, M 1:100



Zeichenerklärung:



Legende:

- Fahrbahnaufbau-Brücke
4,0 cm Asphaltbeton AC 11 D N, 50/70
3,5 cm Gussasphalt MA 11 S, BM 25/55-55 A
0,5 cm Bitumenschweißbahn auf Versiegelung
- Fahrbahnaufbau Bk 1.0
4 cm Asphaltbeton AC 11 D N, 50/70
14 cm Asphalttragsschicht AC 22 TN, 70/100
47 cm Frostschutzschicht 0/45, E₂₈ ≥ 120 MPa
65 cm Gesamtaufbau
- Was 7
Drainmatte
Hinterfüllung (grobkörniger Boden) nach ZTV E-StB, Abschn. 10.2.3
- Arbeitsfugen mit thermoplastischem Dichtstreifen abdichten

Entwurfsbearbeitung: INGENIEURBÜRO Dipl.-Ing. Mario Kühnel	Projekt-Nr.: P7304 Blatt-Nr.: 4 Datum: 06.09.2019 Zeichen: 06.09.2019 Schwierigkeitsgrad: 06.09.2019 Kühnel Gepr.: 06.09.2019 Kühnel Gepr.: 06.09.2019 Kühnel Gepr.: 06.09.2019 Kühnel
Dörrer Str. 17 01189 Dresden Telefon: 0351 / 4 79 80 44 2 E-Mail: info@ingenieurbuero-kuehnel.de	Unterlage: 8 Blatt-Nr.: 1 Projekt-Nr.: I12K8014L002
Landratsamt Meißen Dezernat Technik, Kreisstraßenbauamt	Bauwerksplan Maßstab: 1:10/25/100
Straßenklasse und Nr.: Kreisstraße K 8014 Streckenbezeichnung: Steinbach-Coswig Gemarkung: Steinbach	
Bauwerk/Baumaßnahme K 8014-Ausbau in Steinbach Ersatzneubau der Brücke über den Bindebach	
Plandarstellung Grundriss, Schnitte, Details, Ansicht	